

### 1. Dlaczego ścieżka rowerowa nie kończy się na końcu Truskawia?

Gmina Izabelin musiała zrezygnować z ostatniego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 3 Maja, prowadzącego od starej pętli do końca miejscowości Truskaw, ponieważ zarządca drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim - nie wyraził zgody na jego budowę. Swoją decyzję uzasadnił wcześniejszą przebudową tego fragmentu drogi wraz z chodnikami, stosunkowo niskimi wynikami pomiaru natężenia ruchu na tym odcinku drogi 3 Maja oraz brakiem miejsca na budowę ciągu pieszo – rowerowego w liniach ją rozgraniczających. Obecna droga rowerowa na wysokości pętli w Truskawiu posiada znak C-13a, który informuje o końcu drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami i rowerzysta staje się włączającym do ruchu na zasadach ogólnych.

### 2. Dlaczego znaczną część ścieżki stanowią ciągi pieszo-rowerowe?

Początkowym założeniem projektu ścieżek rowerowych w Gminie Izabelin było wybudowanie asfaltowych, wydzielonych dróg dla rowerów zgodnych z najnowszymi standardami projektowymi. Takie rozwiązanie wymagało jednak zapewnienia odpowiedniej rezerwy terenowej, dlatego pierwotny przebieg trasy dla rowerów omijał centrum Izabelina C i biegł ulicami ul. Krasińskiego, ul. Rynkową i ul. Langiewicza. Takie rozwiązanie zapewniłoby rowerzystom szybki, bezkolizyjny przejazd przez Izabelin C.

Dnia 06.05.2015 r. wpłynęła petycja mieszkańców gminy Izabelin, pod którą podpisało się 512 osób, aby ruch rowerowy poprowadzić ul. 3 Maja, gdyż jest to najbardziej wykorzystywana przez rowerzystów oś komunikacji w naszej gminie. Mając na uwadze wolę mieszkańców zmieniliśmy planowany przebieg drogi rowerowej, będąc świadomymi dużych ograniczeń terenowych i infrastrukturalnych w jej nowej lokalizacji, a zarazem zwiększonych kosztów jej realizacji.

Ciągi pieszo – rowerowe są następstwem zbyt małej ilości miejsca w liniach rozgraniczających ul. 3 Maja, co spowodowało konieczność zastosowania tego rodzaju rozwiązania w projekcie.

Wybudowanie wydzielonej drogi dla rowerów wiązałoby się z koniecznością wywłaszczenia pasa działek od większości mieszkańców posesji zlokalizowanych wzdłuż ul. 3 Maja na całej jej długości oraz przesunięciem ogrodzeń. Koszt takiego rozwiązania projektowego poddawałby w wątpliwość opłacalność inwestycji, a czas potrzebny na przeprowadzenie całej procedury mógłby uniemożliwić pozyskanie dofinansowania. Należy także zaznaczyć, że poprowadzenie wydzielonej drogi dla rowerów, na której rowerzysta mógłby rozwijać znaczne prędkości na tak zurbanizowanym obszarze byłoby dużym zagrożeniem zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Jednocześnie należy podkreślić, że wydzielone drogi rowerowe występują nie tylko na odcinku od przystanku przy Langiewicza do starej pętli w Truskawiu, ale także na ul. Sierakowskiej oraz na fragmencie ul. 3 Maja od ul. Partyzantów do ronda w Laskach.

### 3. Dlaczego brakuje prostych połączeń między kolejnymi odcinkami ciągów pieszo-rowerowych?

Wszystkie skrzyżowania ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych z bocznymi drogami posiadają wymalowane na czerwone przejazdy, by zwiększyć ich bezpieczeństwo. Jedynie przejazd przez rondo w Laskach odbywa się na zasadach ogólnych. Rowerzyści jadący z Izabelina w stronę Warszawy po przejechaniu ronda wjeżdżają na ścieżkę rowerową skręcając w ul. Pocztową. Po konsultacjach społecznych, rozmowach z zarządcą drogi i projektantem ustalono, że taki sposób przejazdu będzie najbezpieczniejszy. Brak ciągłości ścieżki rowerowej w rejonie przystanku Wierzbowa, będący skutkiem braku zgody mieszkańca na poszerzenie peronu przystanku i umieszczenia nań wiaty, zostanie usunięty w wyniku wszczętej procedury administracyjnej w 2019r. Nowy odcinek ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 3 Maja, pomiędzy Szymanowskiego a Tetmajera, który miał zastąpić stary ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej, był planowany do realizacji przez powiat (ZDP) w ramach projektu przebudowy ul. Sienkiewicza i 3 Maja od Tetmajera do ronda w Laskach. Jak na razie powstał

z tego projektu tylko odcinek 3 Maja przejęty do realizacji i wykonany przez gminę Izabelin - od ronda do ul. Szymanowskiego. Przetargi organizowane przez powiat (ZDP) na ten odcinek drogi nie zakończyły się sukcesem.

4. Dlaczego powstały „zygzaki” w centrum Izabelina?

Zmiana przebiegu ciągu pieszo-rowerowego i chodnika dla pieszych na odcinku ul. 3 Maja od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego do przystanku przy ul. Kościuszki w Izabelinie, spowodowana jest równoległym usytuowaniem miejsc postojowych. Ma to zapobiec kolizji pomiędzy wysiadającymi z samochodu pasażerami, a jadącymi rowerzystami. Na odcinkach, gdzie parkowanie odbywa się prostopadle do jezdni ruch pieszych odbywa się po stronie sklepów i miejsc usługowych, a rowerowy po stronie jezdni. Z tego powodu powstała ta komplikacja przemiennej przebiegu ciągu pieszo-rowerowego na tym odcinku.

5. Dlaczego krawężniki i przecinające ścieżkę drogi boczne nie są na tym samym poziomie?

Wybudowane drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe nie miały jeszcze odbioru końcowego. Problem zbyt wysokich przejazdów przez ulice został zgłoszony wykonawcy, który dostosuje je do obecnie obowiązujących norm. Ze względów technologicznych kostka betonowa będzie wystawać o ok. 0,5 cm ponad wtopiony krawężnik drogowy, gdyż ma to zapobiec jej obniżeniu się poniżej poziomu krawężnika po okresie zimowym lub w przypadku najechania na nią przez samochód. Powstałe zagłębienie powodowałoby gromadzenie się wody.

6. Na całym tym odcinku jest raptem 1,8 km ścieżki rowerowej. Reszta to w zasadzie ciągi pieszo-rowerowe. Zdecydowanie lepszym rozwiązaniem byłyby ścieżki wyłącznie dla rowerów.

Ze względu na brak miejsca w liniach rozgraniczających ul. 3 Maja nie było możliwości wybudowania dróg wyłącznie dla rowerów (patrz odpowiedź na pyt. nr 2). W złożonym wniosku o dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych ze środków EU dokładnie zostały określone długości dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z oznaczeniem C-13/16 z pionową i poziomą kreską. Projekt budowlany stanowił także załącznik do wniosku. Drogi dla rowerów i ciągi pieszo-rowerowe z wydzielonym pasem dla rowerów stanowią ponad połowę długości wybudowanej w naszej gminie ścieżek w ramach projektu ZIT.

7. Na odcinku w Mościskach pozostały 2 latarnie w okolicach szkoły. Dlaczego?

Odcinek projektowanej drogi rowerowej w ul. 3 Maja od salonu Toyoty do ul. Estrady w Mościskach znajduje się w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, co bardzo wydłużyło wszelkie uzgodnienia dokumentacji. Przewidujemy, że wszystkie kolizje ze słupami elektroenergetycznymi, jakie jeszcze istnieją, zostaną usunięte do końca października 2018 r.

8. Dlaczego przy Sierakowskiej pomiędzy ul. Kasińskiego a Chodkiewicza chodnik dla pieszych idzie zygzakiem wokół ścieżki.

Ze względów bezpieczeństwa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w rejonach skrzyżowań zaleca się lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. Zasada ta dotyczy w szczególności wlotów dróg równorzędnych i podporządkowanych. Takie rozwiązanie zostało zastosowane w miejscach, gdzie była wystarczająca szerokość w liniach rozgraniczających ul. Sierakowską.

9. Jak należy zjechać prawidłowo na ścieżkę rowerową po przejechaniu przez rondo w Laskach w stronę Warszawy?

Po przejechaniu ronda w Laskach należy kontynuować jazdę rowerem na zasadach ogólnych donajbliższego skrzyżowania, następnie po przepuszczeniu nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów skręcić w lewo w ul. Poczтовую i wjechać na ciąg pieszo- rowerowy w kierunku na Warszawę.

#### 10. Dlaczego ścieżka rowerowa przerywa się przy przystanku Wierzbowa?

Ze względu na brak miejsca w liniach rozgraniczających ul. 3 Maja i brak zgody właściciela nieruchomości sąsiadującej z peronem, ścieżka rowerowa została przerwana przy przystanku „Wierzbowa” w Mościskach. Obecnie trwają prace przygotowawcze do realizacji zatwierdzonego już projektu przebudowy tego fragmentu drogi, celem zapewnienia płynnego przejazdu rowerzystom oraz ustawienia na peronie wiaty przystankowej. Ciągłość ścieżki w tym miejscu zostanie zapewniona najpóźniej w 2019 r.

#### 11. Dlaczego zlikwidowano miejsca parkingowa vis'a'vis przedszkola w Laskach?

Przyczyną zlikwidowania miejsc parkingowych wzdłuż ulicy 3 Maja znajdujących się w pasie drogi powiatowej 3 Maja naprzeciw przedszkola w Laskach był brak miejsca w liniach rozgraniczających drogę na usytuowanie obydwu inwestycji tj. ścieżki rowerowej i miejsc parkingowych. Zgodnie z §21.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, szerokość stanowiska postojowego dla samochodów usytuowanego wzdłuż jezdni powinna wynosić 3,6 m z możliwością ograniczenia do 2,5 m w przypadku zapewnienia dostępu do przylegającego dojazdu lub ciągu pieszo-jezdnego. Istniejąca odległość pomiędzy granicą działki prywatnej, a krawędzią jezdni wynosi ok. 4,6m, co uniemożliwiło umieszczenie ciągu pieszo-rowerowego, którego minimalna szerokość wynosi 2,5 m i miejsc postojowych, na których realizację pozostałby pas terenu o szerokości 2,1 m (przy wymaganej szerokości minimum dla miejsc parkingowych równoległych do drogi 2,5 metra). Dlatego też już w 2017r. został oddany do użytku parking posiadający ponad 2-krotnie więcej miejsc postojowych przy ul. Wolffa. Trwają negocjacje w sprawie pozyskania działki vis'a'vis przedszkola na dodatkowe miejsca parkingowe.

#### 12. Dlaczego nie można parkować przed sklepem Topaz i Apteką w Laskach?

Sklep Topaz i apteka przy ul. 3 Maja w Laskach znajdują się pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Słoneczną, jak i prywatnym zjazdem na drogę oraz w bliskiej odległości od skrzyżowania z ul. Poznańską. Przepisy zabraniają umieszczania miejsc parkingowych w odległości do 10 metrów od skrzyżowania, w skład którego wchodzi nie tylko jezdnia, ale również pobocze i chodnik. Dochodzą do tego jeszcze względy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz kwestia zapewnienia widoczności wyjeżdżającym z ul. Słonecznej. Również przejście dla pieszych wymaga zachowania odpowiedniej odległości zarówno od skrzyżowania, jak i miejsc postojowych. To usytuowanie powoduje, że miejsca parkingowe przed apteką i sklepem nigdy nie były zatwierdzone zarówno przez Wydział Architektury i Budownictwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego, jak i zarządcę drogi, którym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim. Zgodnie z zapisami planu miejscowego obowiązującego na tym obszarze, właściciel obiektu usługowego ma obowiązek zapewnić miejsca parkingowe dla klientów na terenie swojej działki i musi je wykazać przy składaniu wniosku o pozwolenie na budowę. Takie miejsca postojowe miały powstać od strony ul. Słonecznej. Gmina Izabelin już w 2015 roku przewidywała utworzenie miejsc parkingowych na ul. Poznańskiej i zgłosiła projekt przebudowy tej drogi (wraz z Partyzantów) do konkursu o dofinansowanie ze środków

krajowych. W 2016 r. przygotowano pobocza do parkowania. Aktualnie uzgodniono z Wykonawcą wybudowanie parkingu dla 10-12 samochodów w ul. Poznańskiej w terminie do 15 października br. Jednocześnie należy nadmienić, że w wyniku rozmów z Zarządem Dróg Powiatowych udało się uzgodnić przesunięcie słupków blokujących przy aptece, celem umożliwienia właścicielowi lokali usługowych usytuowanie większej ilości miejsc parkingowych na własnej działce.

13. Z jakiego powodu ścieżka rowerowa w Laskach pomiędzy Słoneczną, a Szymanowskiego będzie po obu stronach jezdni?

W wyniku konsultacji społecznych, został zgłoszony projekt wydzielenia z drogi dwóch jednokierunkowych pasów dla rowerów na odcinku ul. 3 Maja od skrzyżowania z ul. Partyzantów do ronda w Laskach. Rozwiązanie takie jest bardzo korzystne ze względów bezpieczeństwa dla niewidomych poruszających się po tym odcinku drogi. Koncepcja ta została zaakceptowana przez zarządcę drogi - Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, który sporządził projekt tego odcinka drogi, który stanowił fragment dużego opracowania przebudowy dróg: 3 Maja, Sienkiewicza, Izabelińskiej. Zastosowane rozwiązanie daje możliwość szybkiej i bezkolizyjnej jazdy na rowerze.

14. Dlaczego nie zastosowano dla ronda w Laskach innego rozwiązania niż obecnie przyjęte np. w postaci dodatkowego zjazdu z ronda i pasa dla rowerów.

Głównym powodem przyjęcia takiego rozwiązania był brak miejsca na wydzielenie osobnego pasa ruchu dla rowerzystów. Pozytywne opinie specjalistów od ruchu rowerowego i drogowego (ZDP, Policja) wskazujące, że przejazd przez rondo dla rowerzysty na zasadach ogólnych jest w statystykach bezpieczniejszy niż po wydzielonych pasach, utwierdziły zarówno ZDP, jak i Urząd Gminy Izabelin o słuszności takiego rozwiązania.

15. Jak poruszać się po ścieżkach rowerowych i co oznaczają poszczególne znaki?



1. **Znak C-13 / C-16 (droga dla rowerów / droga dla pieszych) oznacza ciąg pieszo-rowerowy, symbole oddzielone są kreską pionową, ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku**
  - **kierujący rowerami są obowiązani do korzystania** z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić ( art. 33 ust. 1 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)
  - kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować **szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym** ( art. 33 ust. 1 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)



2. **Znak C-13 / C-16 (droga dla rowerów / droga dla pieszych) oznacza ciąg pieszo-rowerowy, symbole oddzielone są kreską poziomą, ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej szerokości ciągu**
  - **kierujący rowerami są obowiązani** do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić ( art. 33 ust. 1 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)

- kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym ( art. 33 ust. 1 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)



**3. Znak C-13 oznacza drogę dla rowerów**

- rowerzysta jest obowiązany korzystać ze ścieżki oznaczonej znakiem C-13
- pieszy może korzystać z drogi dla rowerów, tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich ( art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)
- pieszy może korzystać z drogi dla rowerów celem dojścia do swej posesji na odcinku od najbliższego przejścia dla pieszych (lub przejścia od posesji do najbliższego przejścia dla pieszych)
- pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi ( art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym)