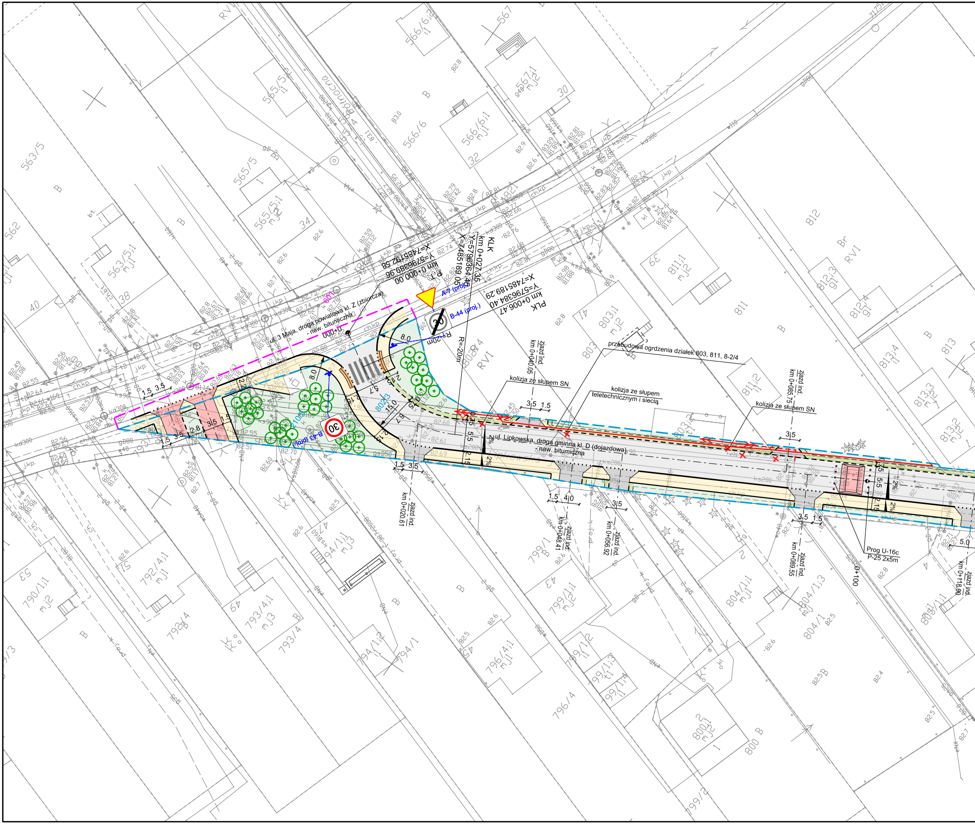
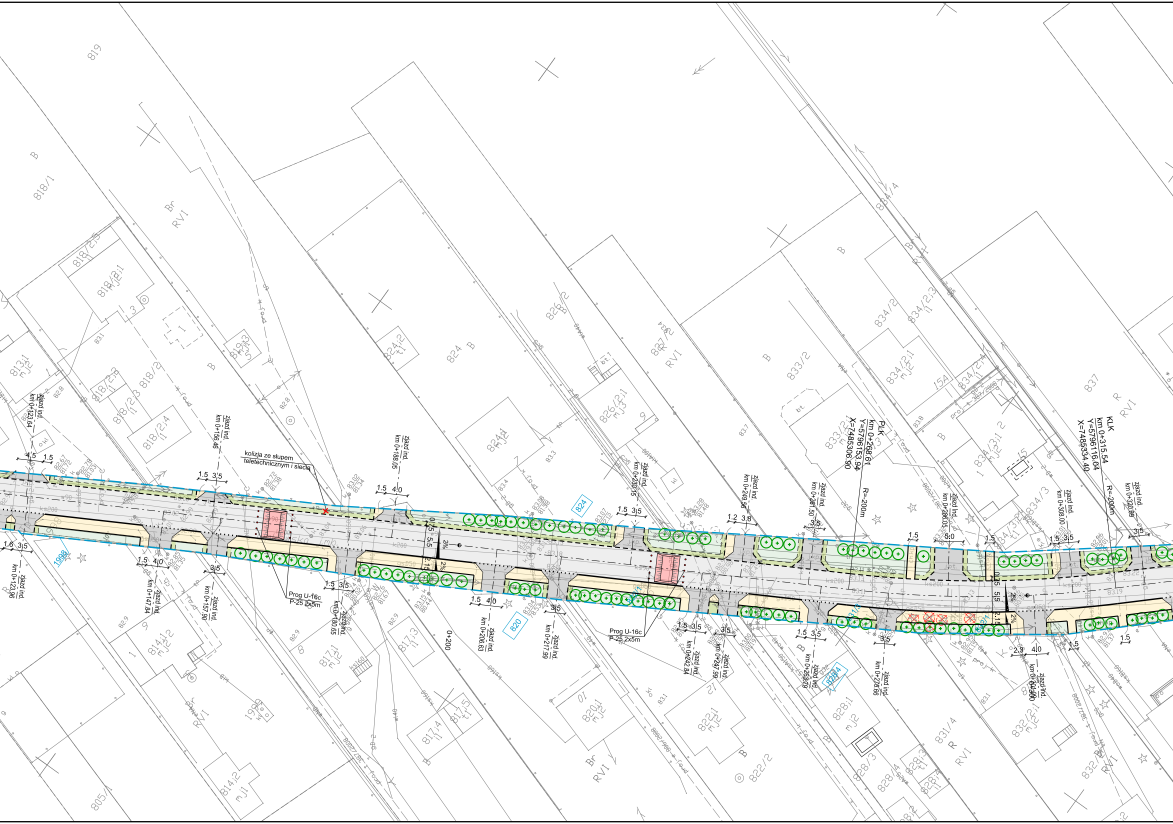
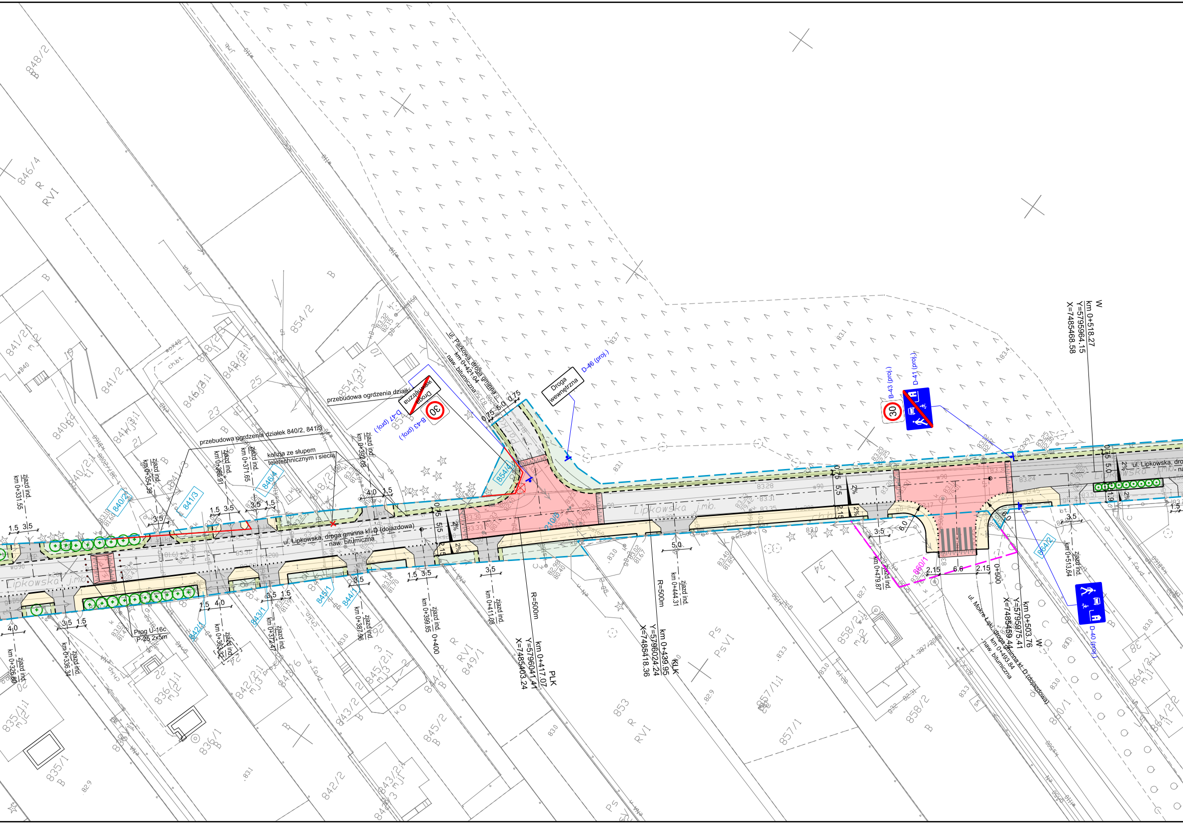
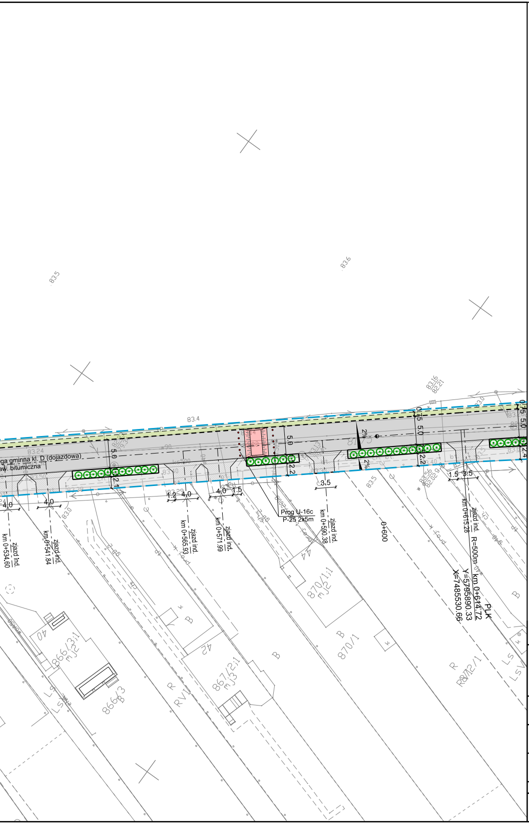
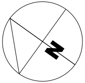

ul. 3 Maja, droga powiatowa kl. Z (zbiorcza)
- naw. bitumiczna
000+0
P.T.
km 0+000.00
Y=5796389.96
X=7485192.58
KLK
km 0+027.35
Y=5796364.45
X=7485189.05
PLK
km 0+006.47
Y=5796384.40
X=7485189.29
A-7 (proj.)
B-44 (proj.)
B-43 (proj.)
R=20m
R=-20m
30
802/3
zjazd ind.
km 0+040.05
zjazd ind.
km 0+020.61
zjazd ind.
km 0+048.41
zjazd ind.
km 0+056.92
zjazd ind.
km 0+085.75
zjazd ind.
km 0+089.55
zjazd ind.
km 0+118.90
kolizja ze słupem SN
kolizja ze słupem
teletechnicznym i siecią
kolizja ze słupem SN
przebudowa ogrodzenia działek 803, 811, 8-2/4
ul. Lipkowska, droga gminna kl. D (dojazdowa)
- naw. bitumiczna
Próg U-16c
P-25 2x5m
0+100
2%
8.0
15.0
5.5
3.5
1.5
2.8
4.0
5.0
563/5
565/5
565/5:1
563/5:1
566/6
566/6:1
566/6:2
567
567:1
812
812:3
812:4
811
811:1
811:2
803
803:1
803:2
813
813:3
813:2
813:4
804/1
804/1:1
804/1:3
800
800:1
799/1
799/1:1
799/1:2
799/1:3
799/1:4
796/4
796/4:1
794/1
794/1:1
793/4
793/4:1
792/4
792/4:1
790/1:1
RVI
B



819
818/1
Br RVI
818/2:5
818/2:1
818/2:2
818/2:3
818/2:4
818/2
819/3
813:1 mj2
824/2
824 B
826/2
826/2:1 mj3
827/2 RVI
833/2
833/2:1
834/2
834/2:1 mj2
834/2:3
834/2:4
834/3:1
834/3
834/4
837 R RVI
814:1 mj2
814:2 mj1
817:1 mj2
817:3
817:4
817:5
820:1 mj2
822:1 mj2
822/2
828:1 mj2
828/3
828/4
831/4 R RVI
832/2:1 mj2
805/1
1998
1999
820
824
828/4
zjazd ind. km 0+123.64
zjazd ind. km 0+156.46
zjazd ind. km 0+188.05
zjazd ind. km 0+147.84
zjazd ind. km 0+157.90
zjazd ind. km 0+180.65
zjazd ind. km 0+206.63
zjazd ind. km 0+217.99
zjazd ind. km 0+230.15
zjazd ind. km 0+242.84
zjazd ind. km 0+247.99
zjazd ind. km 0+249.56
zjazd ind. km 0+261.50
zjazd ind. km 0+263.79
zjazd ind. km 0+276.66
zjazd ind. km 0+286.05
zjazd ind. km 0+308.00
zjazd ind. km 0+313.00
zjazd ind. km 0+320.69
kolizja ze słupem teletechnicznym i siecią
Prog U-16c P-25 2x5m
Prog U-16c P-25 2x5m
PLK km 0+268.61 Y=5796153.94 X=7485306.90
KLK km 0+315.54 Y=5796116.04 X=7485334.40
R=-200m
R=-200m
0+200
2%
2%
2%
2%
5.5
5.5
0.75
2.15
4.5
1.5
1.6
3.5
4.0
1.2
3.8
2.3
5.0


ul. Lipkowska, droga gminna kl. D (dojazdowa)
- naw. bitumiczna
Lipkowska j.mb.
ul. Parkowa, droga gminna
km 0+421.04
- naw. bitumiczna
ul. Mokre Łąki, droga gminna kl. D (dojazdowa)
km 0+493.84
- naw. bitumiczna
ul. Lipkowska, dro
przebudowa ogrdzenia działki
przebudowa ogrdzenia działek 840/2, 841/3
kolizja ze słupem
teletechnicznym i siecią
Droga wewnętrzna
D-46 (proj.)
D-47 (proj.)
B-43 (proj.)
30
D-41 (proj.)
D-40 (proj.)
Prog U-16c
P-25 2x5m
zjazd ind.
km 0+331.55
zjazd ind.
km 0+326.80
zjazd ind.
km 0+336.34
zjazd ind.
km 0+354.39
zjazd ind.
km 0+363.32
zjazd ind.
km 0+366.91
zjazd ind.
km 0+371.65
zjazd ind.
km 0+372.47
zjazd ind.
km 0+387.96
zjazd ind.
km 0+392.08
zjazd ind.
km 0+399.85
0+400
zjazd ind.
km 0+411.08
zjazd ind.
km 0+444.31
zjazd ind.
km 0+479.87
zjazd ind.
km 0+513.64
0+500
R=500m
PLK
km 0+417.07
Y=5796041.41
X=7485403.24
R=500m
KLK
km 0+439.95
Y=5796024.24
X=7485418.36
W
km 0+503.76
Y=5795975.41
X=7485459.44
W
km 0+518.27
Y=5795964.15
X=7485468.58
840/2
841/3
846/4
854/4
842/1
843/1
844/1
845/1
210/5
860/1
864/2
0.75
5.0
5,5
2.15
2%
1.5
3.5
4.0
6.0
6.6
1.9


83.5
83.6
83.4
83.24
83.50
83.38
83.40
83.29
83.0
...ga gminna kl. D (dojazdowa)
...aw. bituminczna
5.0
2.1
2.2
2.4
0.75
4.0
1.2
1.5
3.5
2%
km 0+534.60 zjazd ind.
km 0+541.84 zjazd ind.
km 0+565.93 zjazd ind.
km 0+571.99 zjazd ind.
km 0+590.38 zjazd ind.
km 0+615.28 zjazd ind.
Prog U-16c
P-25 2x5m
0+600
R=500m
km 0+614.72
Y=5795890.33
X=7485530.66
PLK
83.16/82.21
83.56/82.02
870/1:1 mJ2
870/1
867/2:1 mJ3
866/3:1 mJ2
866/3
870/2/1
40
42
44
B
R
RVI
LS
LSV



LOKALIZACJA:

ul. Lipkowska
miejscowość: Truskaw
gmina: Izabelin
powiat: warszawski zachodni
województwo: mazowieckie

LEGENDA

59/4	nr ewidencyjne działek pasa drogowego w całości do przejęcia	59/4	nr ewidencyjne działek istniejących, granica ewidencyjna działek istniejących
59/4	nr ewidencyjne działek pasa drogowego przewidziane do podziału	59/4	nr działek i granica zakresu robót wynikająca z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych i sieci
— — —	granica pasa drogowego		

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

▭	nawierzchnia jezdni z kostki betonowej - rodzaj i typ kostki do uzgodnienia	— · — ·	oś drogi
▭	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (kolor szary)	——	obrzeże chodnikowe
▭	nawierzchnia jezdni, zjazdów z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)	——	krawężnik betonowy wystający
▨	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor szary)	········	krawężnik betonowy obniżony
▭	nawierzchnia ciągów dla pieszych z kostki betonowej (kolor szary)	– – – –	opornik betonowy wtopiony
🟥	nawierzchnia progów / wyniesień z kostki betonowej (kolor czerwony)	– – – –	krawędź pobocza
🟧	płytki sygnalizacyjne przy przejściu dla pieszych	⊗	drzewa do usunięcia
🟩	pobocze gruntowe	⊙	projektowane nasadzenia
▭	plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw		

UWAGA:
Inwentaryzacja zieleni zostanie przedstawiona na etapie projektu budowlanego
Kolizje z siecieami infrastruktuty technicznej zostaną przedstawione na etapie projektu budowlanego

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:
PRO studio
PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRO STUDIO
Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181B lok. 507
01-459 Warszawa

Inwestor:
Wójt Gminy Izabelin
ul. 3 Maja 42
05-080 Izabelin

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi gminnej ul. Lipkowskiej w Truskawiu

Faza opracowania:
KONCEPCJA

Nazwa rysunku:	Data:	Nr rysunku:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu - wariant 2	05.2021	3.1	1:500

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	